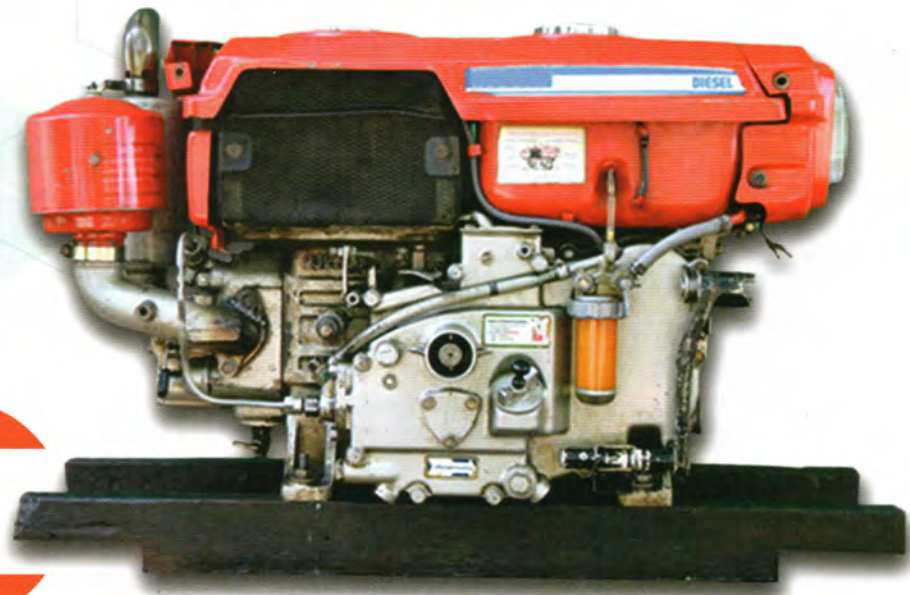


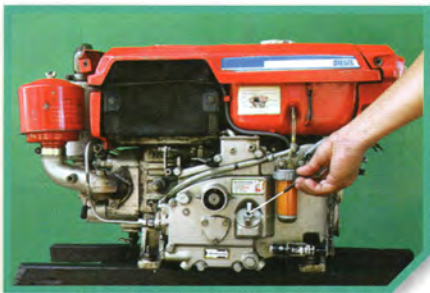


เทคโนโลยี...เกษตร

ข้อมูล: กองส่งเสริมโครงการพระราชดำริ
การจัดการพื้นที่และวิศวกรรมเกษตร

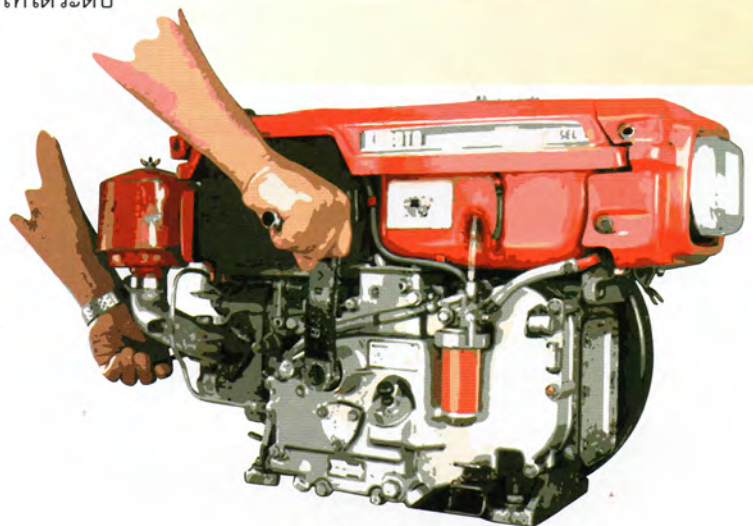


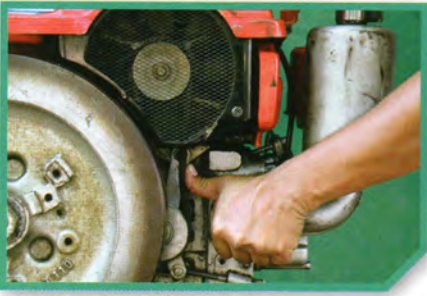
เทคนิคการใช้เครื่องยนต์เกษตรอย่างถูกวิธี ช่วยยืดอายุการใช้งาน ช่วยลดค่าซ่อมแซม



“เครื่องจักรกลเกษตร” ถือเป็นปัจจัยที่มีความสำคัญต่อการผลิตทางการเกษตรของเกษตรกรอย่างมาก เช่น เครื่องยนต์สูบน้ำใช้ในรถไถเดินตาม เครื่องสูบน้ำ เป็นต้น แต่ยังมีเกษตรกรจำนวนไม่น้อยที่ยังใช้เครื่องยนต์เกษตรไม่ถูกวิธี ทำให้เกิดความเสียหายและชำรุดก่อนเวลาอันควร กองส่งเสริมวิศวกรรมเกษตร กรมส่งเสริมการเกษตรได้แนะนำ **เทคนิคการใช้เครื่องยนต์เกษตรอย่างถูกวิธี** เพื่อเป็นแนวปฏิบัติสำหรับเกษตรกรซึ่งจะช่วยยืดอายุการใช้งานเครื่องยนต์เกษตรให้ยาวนาน ใช้งานทนทานขึ้น และไม่ต้องซ่อมแซมบ่อยช่วยลดค่าซ่อมแซมได้มากขึ้นด้วย เกษตรกรผู้ใช้จำเป็นต้องรู้จักวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอย่างถูกต้อง ซึ่งทำได้ไม่ยาก โดยสามารถปฏิบัติได้ดังนี้ คือ

- ก่อนติดเครื่องยนต์ทุกครั้งต้องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่องให้อยู่ในระดับที่กำหนด ถ้าไม่ถึงต้องเติมให้ได้ระดับ ทั้งยังต้องตรวจระดับน้ำมันเครื่องในหม้อกรองอากาศ ให้อยู่ในระดับที่กำหนดด้วย
- ตรวจระดับน้ำในหม้อน้ำ หากน้ำไม่เต็มต้องเติมด้วยน้ำสะอาดให้ได้ระดับ





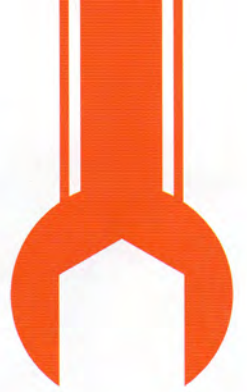
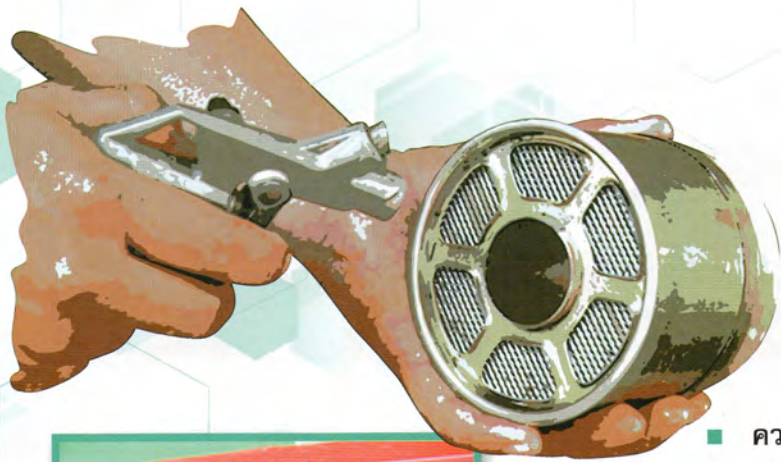
- **ตรวจความตึงของสายพาน** อย่าให้ตึงมากไปหรือหย่อนมากเกินไป โดยสายพานพัดลมให้หย่อนได้ ประมาณ 5-10 มิลลิเมตร
- **ก่อนติดเครื่องยนต์ทุกครั้งให้ใช้มือหมุน หมุนเครื่องยนต์ 10-15 รอบ** ขณะที่หมุนเครื่องยนต์ให้คันเร่งอยู่ในตำแหน่งดับเครื่อง เพื่อให้ น้ำมันเครื่องจ่ายไปเลี้ยงส่วนต่าง ๆ ของเครื่องยนต์ก่อน
- **เมื่อติดเครื่องยนต์แล้ว** ก่อนที่จะใช้งานให้เดินเบาเครื่อง (ตำแหน่งเบาเครื่องสุดแล้วเครื่องยนต์ไม่ดับ) ประมาณ 5 นาที จึงค่อยเดินเครื่องใช้งานตามปกติ หากใช้งานทันทีโดยไม่เดินเบาเพื่ออุ่นเครื่องยนต์ก่อน จะทำให้เครื่องยนต์สึกหรอเร็วขึ้น
- **ก่อนที่จะดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง** ภายหลังใช้เครื่องยนต์เสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้เดินเครื่องเบา ประมาณ 5 นาที จึงค่อยดับเครื่องยนต์โดย ผลักคันเร่งไปยังตำแหน่งดับเครื่อง
- **อย่าดับเครื่องยนต์โดยวิธียกลิ้นไอเสีย** จะทำให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ได้ ซึ่งเป็นวิธีง่าย ๆ ที่เกษตรกรสามารถปฏิบัติได้
- **เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและทำความสะอาดไส้กรองน้ำมันเครื่อง** โดยใช้น้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล เบอร์ 40 ทุก ๆ 100 ชั่วโมงการทำงาน

“

**เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง
และทำความสะอาด
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
โดยใช้น้ำมันเครื่องสำหรับ
เครื่องยนต์ดีเซล เบอร์ 40
ทุก ๆ 100 ชั่วโมง
การทำงาน**

”





- ควรเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันโซล่า ทุก ๆ 100 ชั่วโมงการทำงาน
- เปลี่ยนน้ำในหม้อน้ำแล้วเติมน้ำสะอาดลงไปหม้อน้ำให้เต็มทุก ๆ 300 ชั่วโมงการทำงาน
- ควรทำความสะอาดหม้อกรองอากาศ ทุก ๆ 100 ชั่วโมงการทำงาน

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์เกษตรตามกำหนดเวลา เป็นสิ่งสำคัญที่เกษตรกรผู้ใช้ควรใส่ใจและไม่ควรละเลย ซึ่งจะสามารถช่วยยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ได้ยาวนานขึ้น โดยเกษตรกรผู้ใช้เครื่องยนต์ไม่ต้องลงทุนเพิ่มเติม เพียงแต่ปรับเปลี่ยนวิธีการใช้แบบเดิม มาปฏิบัติอย่างถูกต้องตามคำแนะนำทั้งการใช้และการบำรุงรักษา จะทำให้เครื่องยนต์เกษตรมีอายุการใช้งานทนทานขึ้น ช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและไม่ต้องเสียเวลา เกษตรกรสามารถที่จะใช้งานเครื่องยนต์ได้เต็มประสิทธิภาพ และคุ้มค่าต่อการลงทุนด้วย

หากมีปัญหาข้อสงสัย หรือต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาเครื่องยนต์เกษตร สามารถสอบถามเพิ่มเติมได้ที่ กองส่งเสริมโครงการพระราชดำริ การจัดการพื้นที่และวิศวกรรมเกษตร กรมส่งเสริมการเกษตร โทรศัพท์ 0 2940 6175, ศูนย์ส่งเสริมเทคโนโลยีการเกษตรด้านวิศวกรรมเกษตร จังหวัดชัยนาท โทรศัพท์ 0 5647 6596, ศูนย์ส่งเสริมเทคโนโลยีการเกษตรด้านวิศวกรรมเกษตร จังหวัดร้อยเอ็ด โทรศัพท์ 0 4356 9115 หรือสำนักงานเกษตรอำเภอ ทุกแห่งใกล้บ้าน

